



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CJS-DI

Déneigeuse soufflante



La Schmidt CJS-DI est une balayeuse à jet extrêmement maniable et une déglaceuse en même temps. Elle est idéale pour les aéroports qui souhaitent planifier avec une efficacité maximale et dégager et déglacer les tribunes, les voies de circulation et les pistes avec une seule machine. La balayeuse à jet offre des performances impressionnantes et une grande facilité d'entretien. Elle peut être utilisée avec un épandeur, un pulvérisateur ou une déglaceuse combinée.

L'essentiel en bref


- La **conception robuste et compacte** est parfaitement adaptée aux châssis de la série MAN.
- Le flux d'air aérodynamique assure une **performance de soufflage maximale** et un déneigement fiable, même à grande vitesse.
- La charrue, la balayeuse et l'épandeur ou le pulvérisateur peuvent être **utilisés indépendamment l'un de l'autre**. Le choix des accessoires peut être largement adapté aux besoins spécifiques de l'aéroport.
- Le CJS-DI peut être facilement **intégré** dans des **systèmes d'assistance numériques** intelligents qui garantissent une efficacité optimale des opérations de dégagement et de déverglacement.
- Le CJS-DI peut être utilisé avec une variété de **systèmes de balais et de réglages automatiques, ainsi qu'en** combinaison avec des **charrues adaptées** individuellement **au scénario d'application**.

Vos avantages

- Avec le CJS-DI, vous pouvez toujours réagir avec **souplesse** à l'évolution des besoins **sans devoir faire de compromis sur les performances**.
- **L'effort de formation est** considérablement **réduit** avec un seul véhicule polyvalent.
- Les conducteurs bénéficient du **confort** du châssis hydropneumatique à trois essieux.
- Grâce à son rayon de braquage extrêmement réduit, le CJS-DI peut également dégager et déglacer **dans des endroits où des équipements supplémentaires seraient autrement nécessaires**.
- Le concept d'exploitation moderne et intuitif permet d'adapter de nombreux **préréglages à votre aéroport** et de les utiliser à l'aide d'un seul joystick.
- **Une utilisation qui a fait ses preuves** : La balayeuse à jet et les accessoires ont été utilisés pour la première fois il y a plus de trente ans et ont été continuellement développés depuis.

Nous sommes à vos côtés pour que votre parc de véhicules soit toujours opérationnel. **Contactez-nous** pour en savoir plus sur les offres de service personnalisées et les pièces de rechange d'origine.





Vous souhaitez surveiller, contrôler et optimiser vos processus à l'aide de solutions numériques ? Vous souhaitez faire des économies de carburant et de matières – en réduisant vos émissions de CO₂ et en renforçant la sécurité ? **Contactez-nous.** N'hésitez pas.

Caractéristiques des performances

Principe de déneigement

Mise au noir de la chaussée en une seule passe pour une élimination complète des contaminants.

Quatre étapes combinées en une seule opération et la piste est à nouveau prête pour les opérations de vol.

1. La lame dégage sur le côté le plus gros de la neige
2. Le balai cylindrique déblaie la neige et gadoue résiduelles
3. La soufflerie génère un puissant flux d'air sur toute la largeur broyée pour éliminer l'humidité résiduelle, et souffle latéralement pour étaler le bourrelet de la lame
4. L'épandeur/répandeur d'accumulation assure le déverglçage ou empêche la formation d'accumulations

Lame de déneigement

Un déneigement propre et agressif est obtenu avec les lames chasse-neige pour aéroport MS Tarron, par ex. la MS 56.2 N. La lame multi-panneaux MS est conçue pour une essuyage efficace et éjection rapide de la neige dans les aéroports et offre un résultat de déneigement inégalé grâce à ses segments de bandes d'usure en polyuréthane qui peuvent être complétés par des bandes de finition (option).

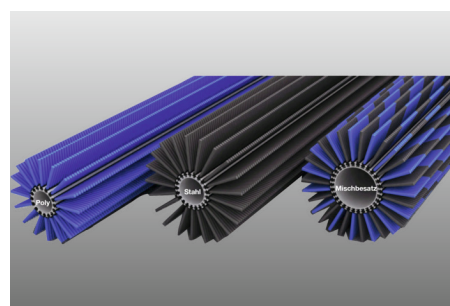


Balai cylindrique

L'unité de balayage est montée entre les essieux du véhicule, tandis que l'entraînement du rouleau de balayage est hydrostatique. Le rouleau-brosse est adapté de manière optimale à la surface de balayage et permet d'obtenir un très bon résultat de nettoyage. Le miroir de balayage du rouleau-brosse est réglé automatiquement et en continu grâce à deux roues arrière.

Conception de brosses

La CJS-DI est équipée de base d'un balai à 16 rangées de cassettes à brins polypropylène [1], acier [2] ou mixte [3]. Des fûts avec 18 et 21 rangées existent en variante. La version à 21 rangées produit une plus grande densité et moins de turbulence de brossage. A vitesse de rotation équivalente, elle permet plus de contacts par tour au sol d'où une meilleure qualité de brossage et durée de vie plus longue.



Unité de soufflage

Le ventilateur de soufflage haute pression est entraîné hydrauliquement avec une pompe à cylindrée variable montée sur le moteur auxiliaire. La vitesse de la turbine de soufflage est réglable sur deux niveaux de soufflage pour optimiser sa puissance aux conditions de travail. Le flux d'air aérodynamique dans la tuyère de soufflage arrière offre aussi des performances de soufflage optimisées sur toute la surface dégagée. Grâce à une vitesse d'air constante du re foullement de la turbine à la tuyère, la surface déblayée est parfaitement propre. La tuyère de soufflage est simplement montée / descendue hydrauliquement et rentre rapidement en action.



Épandeur porté

Avec l'épandeur solide / liquide Schmidt porté, tout contaminant résiduel ou le verglas peuvent être combattus à la fois de manière préventive et curative. Notre modularité offre la possibilité de réaliser des largeurs d'épandage au choix, comme par exemple la largeur de la trace du véhicule couverte par rampe de buses. D'autres largeurs d'épandage sont réalisées soit par assiettes soit par buses supplémentaires longue portée. L'épandeur est entraîné par le circuit hydraulique du véhicule porteur servant aussi à la lame frontale et l'essieu arrière directeur.



Véhicule porteur



La CJS-DI peut être montée en série sur le véhicule porteur MAN TGS 18.320, de type châssis. Ce véhicule porteur présente un rayon de braquage de 18 mètres et offre l'option d'une direction supplémentaire de l'essieu arrière pour une plus grande agilité. L'exécution de base et la norme d'émission gaz de la motorisation (jusqu'à Euro6) du véhicule porteur sont à définir suivant le client / réglementation pays.

Entraînement

Le moteur d'entraînement entraîne les pompes hydrauliques pour le fonctionnement et la commande de l'unité de balayage et de l'unité de soufflage. La lame de déneigement et le pulvérisateur/épandeur monté sont commandés par un système hydraulique entraîné par le moteur du véhicule porteur. Le châssis hydropneumatique de la CJS-DI offre à l'opérateur un confort supplémentaire sur le terrain.

Contrôle du mouvement

La lame de déneigement, l'unité de balayage, la soufflerie et l'épandeur/la fraise monté(e) à l'arrière peuvent être commandés par impulsion ou de manière synchrone. D'une part, cela permet des processus de déblaiement particulièrement efficaces grâce à la commande synchrone. D'autre part, cela permet également de répondre à des situations spécifiques telles que le réglage de la lame de déneigement au moyen d'une commande individuelle à impulsion.

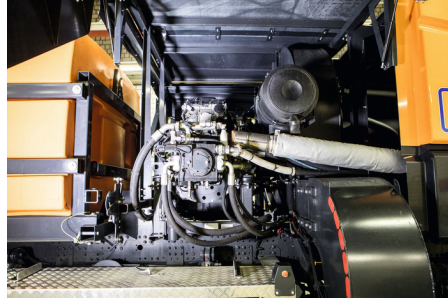
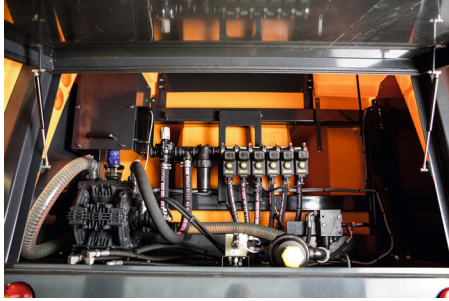
Concept d'exploitation

Une technologie de contrôle de pointe est une étape importante dans la sécurité et l'efficacité du nettoyage des aires de trafic des aéroports. La navigation logique et intuitive dans les menus et les processus contrôlés automatiquement aident les conducteurs à rester concentrés sur l'opération de déblaiement. L'écran affiche les heures de fonctionnement lorsque la machine est à l'arrêt ; les informations relatives au régime moteur, à la vitesse de rotation des brosses et à la puissance de la soufflerie peuvent être consultées lorsque le moteur est en marche. L'écran fournit également un aperçu complet des messages de défaut ou d'erreur.



Concept de service intelligent

Le Smart Service Concept facilite l'entretien. Il permet d'accéder librement à tous les composants importants et de réduire le temps d'entretien grâce à la facilité d'accès aux composants. En outre, le CJS-DI dispose d'un support de montage pratique pour le panneau de commande sur l'armoire de commande pour l'entretien et l'utilisation en atelier. La disposition optimisée du faisceau de câbles garantit des normes de qualité élevées et des besoins d'entretien réduits. Par ailleurs, l'admission d'air sous le capot permet de réduire l'encrassement du filtre à air.



Galerie



Informations complémentaires

Plateforme télématique IntelliOPS

Les déneigeuses soufflantes compactes d'aéroport CJS-DI peuvent être connectées à la plateforme **IntelliOPS** d'Aebi Schmidt qui fournit des informations complètes de l'état de fonctionnement, du mode de déneigement- d'épandage avec des rapports et analyses détaillés des interventions. Elle permet une évaluation rapide des performances en affichant les données d'intervention des déneigeuses en direct sur une carte et facilite l'utilisation des données collectées en créant des aperçus et des rapports détaillés afin d'optimiser votre processus de travail.

Produits parentés

ACE

Épandeuse combinées



CJS

Déneigeuse soufflante



TJS / TJS-C

Déneigeuse soufflante



Faites confiance à notre longue expérience, unique et interdisciplinaire. **Contactez-nous.** Nous avons la solution adaptée à vos besoins.



Données techniques

Balai	
Longueur balai	4 200 mm
Nombre de disques / matériau brosse / diamètre	16, 18 ou 21 rangées balai à cassettes acier, poly ou mixte Ø 914 mm
Vitesse travail	
Vitesse travail jusqu'à	60 km/h
Entraînement moteur auxiliaire 2	
Type de moteur	Mercedes Benz OM 936 LA
Émissions de gaz d'échappement	EuroMot V
Puissance	260 kW (354 ch) @ 1 800 tr/min
Réservoir carburant	600 l
Option déverglaceuse liquide	
Capacité remplissage	5 000 l
Largeur épandage liquide	15 000 mm
Système distribution	Buses longues portée & d'épandage en quinconce
Option déverglaceuse solide	
Capacité remplissage	personnalisé
Largeur épandage solide env.	24 000 mm
Largeur épandage liquide env.	15 000 mm
Système distribution	Double assiette
Véhicule porteur	
Type véhicule porteur	MAN TGS 18.330
Exemple dimensions	
Longueur lame MS 56.2 N en position travail incluse	14 730 mm
Longueur sans lame déneigement	13 035 mm
Largeur transport, lame MS 56.2 / 56.2 N en position travail incluse	4 750 mm
Hauteur (hors gyrophare)	3 700 mm
Largeur balayée orienté à 32°	3 560 mm
Exemple poids	
Poids total véhicule incl.	28 000 kg



Vous sécurise la route et la vie

Europe Service
Parc d'activités de Tronquières
15000 Aurillac
Tél.: +33 (0)4 71 64 15 64
europe-service.com

© Aebi Schmidt Group
Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.

