



# FLL

## Lames de déneigement



La lame FLL est un chasse-neige monocorps à bandes d'usure montées sur clapets à ressorts. La FLL a été spécialement conçue pour être montée sur véhicules à voie étroite, véhicules communaux compacts ou tracteurs. Les pickups ou les camionnettes tout-terrain peuvent également être équipés d'une FLL. La FLL se montre à son avantage lorsqu'il s'agit de déneiger des quantités de neige faibles à moyennes dans des zones étroites ou limitées d'accès telles que les dépôts, les pistes cyclables et les sentiers pédestres ainsi que les ruelles de centre-ville.

### L'essentiel en bref

- **Galbe plat** du corps de lame pour une éjection courte de la neige
- Disponible en **cinq tailles** différentes
- **Construction stable**, durable et robuste
- **Système de franchissement d'obstacles** entièrement automatique et réglable à ressort plat

### Vos avantages

- **Large spectre d'emplois**: la FLL est polyvalente et idéale pour une utilisation sur les trottoirs, les parkings ou dans les zones piétonnes, par exemple
- **Légereté**: le faible poids de 195 à 260 kg fait de la FLL un outil polyvalent dans toute la commune
- **Utilisation flexible**: la FLL peut être utilisée pour tout type de neige et convient aux épaisseurs de neige faibles à moyennes.

## Caractéristiques des performances

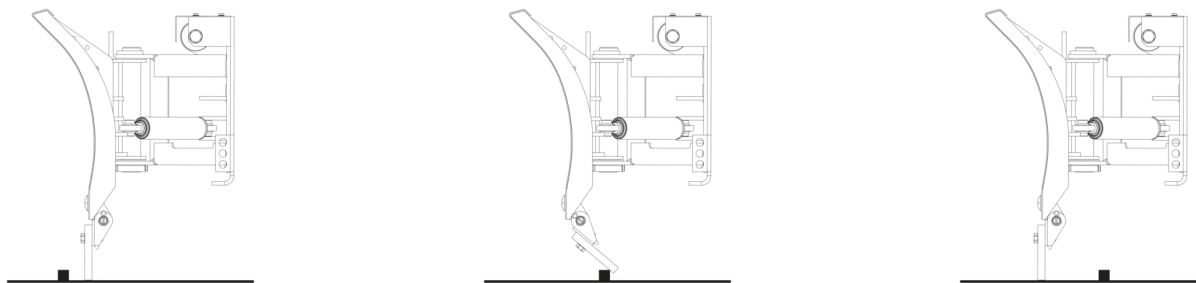
### Corps de lame

La lame FLL possède un galbe relativement plat qui garantit une projection latérale courte de la neige, idéale pour le déneigement en zone urbaine. La construction en acier robuste avec à sa base des segments de bande d'usure montés sur clapets à ressort assure une évacuation propre. L'orientation de la FLL vers la droite ou vers la gauche se fait en continu, de sorte qu'elle peut être positionnée avec précision et, surtout, facilement dans chaque emplacement et usage.



### Franchissement d'obstacles

Les chasse-neige de la gamme FLL sont fabriqués en construction monobloc stable et résistante à la torsion. Elles sont équipées d'un système de franchissement d'obstacles par clapets à ressort de torsion précontraints pour protéger la lame contre les chocs. Elles peuvent être orientées vers la droite et vers la gauche. Grâce à ce système de clapets à ressort, les obstacles au sol sont simplement franchis, la position de travail de la lame reste inchangée et la lame n'est pas endommagée. Selon la longueur, la FLL dispose de 3, 4 ou 6 clapets à ressort.



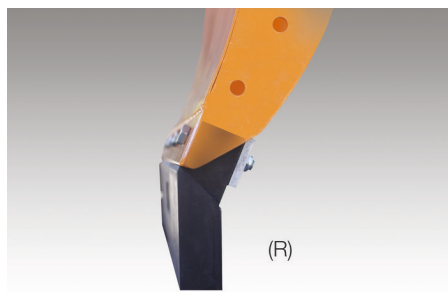
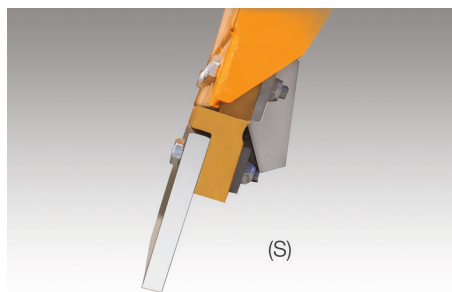
### Bandes d'usure

#### Bandes d'usure en acier (S)

Une solution polyvalente, au coût optimisé, pour un dégagement agressif de la neige dure et/ou compacte. Les bandes d'usure en acier sont résistantes à la flexion et à la torsion, ce qui donne un résultat d'essuyage net.

#### Bande d'usure en caoutchouc (R)

Une bonne solution pour les routes des centres-villes et les propriétés privées comme les parkings. Grâce aux caractéristiques flexibles et élastiques du caoutchouc, chaque segment glisse en douceur sur la surface. Une bande d'usure en caoutchouc est particulièrement efficace pour racler la neige fraîche ou fondante.



## Dispositif de relevage

Les lames chasse-neige FLL assurent une grande hauteur de relevage, dépendante de la course de suspension du véhicule porteur. Le dispositif de relevage est facile à utiliser. Le montage et le démontage de l'outil sont possibles en quelques minutes seulement.

## Orientation latérale

En standard la lame dispose d'une orientation manuelle, et une version hydraulique pour le pivotement en continu vers la droite et la gauche est également disponible en option.

## Circuit hydraulique

Pour la commande de la lame un simple circuit hydraulique du véhicule porteur avec deux distributeurs de commande (dont 1 avec float) suffit.

## Dispositifs de support au travail

Les roues support assurent un réglage précis de lame de déneigement et une agressivité adaptée d'essuyage. Elles soutiennent le châssis de la lame lors du franchissement d'obstacles et prolongent la durée de vie de la lame.

## Déflecteurs à neige

La bavette caoutchouc montée sur le corps de lame améliore la visibilité depuis la cabine du conducteur. Elle canalise mieux le flux d'air ainsi que la neige poudreuse sur le côté. La bavette en caoutchouc est principalement utilisée lors de déneigement à faible vitesse de la neige humide et lourde. Grâce à sa grande flexibilité, la bavette n'est pas facilement endommagée. Il s'agit d'une option simple et rentable.

## Attelage

La lame chasse-neige peut être attelée soit sur des véhicules disposant de leur propre système de relevage à l'aide du kit de fixation approprié soit sur plaque fixe normalisée sur véhicule ; la lame recevant dans ce cas son propre dispositif de relevage breveté à trois bras et vérin hydraulique de montée/ descente à double effet.

## Options

- Balisage rétroréfléchissant ou Lumifog
- Feux de signalisation LED

## Produits parentés

### CP

Lames de déneigement



### SNK

Lames de déneigement



### MPC

Lames de déneigement



## Données techniques

	FLL 14	FLL 16	FLL 18
<b>Construction</b>			
Nombre de segments sur ressort	3	4	4
<b>Dimensions</b>			
Hauteur lame	720 mm	720 mm	720 mm
Longueur à la bande d'usure	1 400 mm	1 600 mm	1 800 mm
Largeur déneigée	1 210 mm à 30°	1 390 mm à 30°	1 570 mm à 30°
<b>Poids</b>			
Poids approx. avec bandes usure acier	195 kg	210 kg	220 kg

	FLL 20	FLL 24
<b>Construction</b>		
Nombre de segments sur ressort	4	6
<b>Dimensions</b>		
Hauteur lame	720 mm	720 mm
Longueur à la bande d'usure	2 000 mm	2 400 mm
Largeur déneigée	1 740 mm à 30°	2 090 mm à 30°
<b>Poids</b>		
Poids approx. avec bandes usure acier	235 kg	260 kg



Vous sécurise la route et la vie

Europe Service  
Parc d'activités de Tronquières  
15000 Aurillac  
Tél.: +33 (0)4 71 64 15 64  
europe-service.com

© Aebi Schmidt Group  
Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.



Document créé le 26 JANV. 2026