



FS HP

Évacuateur à neige



La FS-HP est une turbo-fraise Haute Performance conçue pour un montage sur porte-outils tels que l'Unimog et tracteurs et pour les interventions difficiles d'évacuation de la neige en commune. La gamme FS-HP a été développée pour l'évacuation efficace, pleins tambours, de grandes hauteurs de neige dure et glacée. La FS-HP élimine aussi les bourrelets de neige créés par un déneigement avec lame chasse-neige.

L'essentiel en bref

- Pour **les conditions** de déneigement **les plus extrêmes** avec une éjection de neige compacte et précise
- **Evacuation efficace pleine largeur de la neige** et latéral des bourrelets
- **Nombreuses possibilités de fixation** sur différents véhicules porteurs : Unimog, tracteurs, etc.
- **Feux de signalisation-gabarit escamotables, LED avec fonction d'inclinaison**- protection optimale contre les charges de neige
- **Facile à entretenir** : gain de temps et d'argent

Vos avantages

- **Robustesse** : la FS-HP résiste à de lourdes charges et contraintes lors du déneigement.
- **Flexibilité** : la FS-HP peut travailler sur tous les types de routes en raison des différentes largeurs et capacités d'évacuation proposées.
- **Haute performance** : la construction robuste est prévue pour des conditions extrêmes et tout type de Service Hivernal routier et communal.
- **Éjection précise de la neige**: un angle d'éjection optimisé et une meilleure conception de la cheminée permettent d'éjecter la neige de manière ciblée et en un seul jet.

Caractéristiques des performances

Techniques d'évacuation

L'avant-train turbofraise à neige consiste en un système de fraisage à deux étages. Les tambours sont équipés d'aubes de coupe ouvertes à double pas (vitesse de rotation lente) qui acheminent la neige vers la turbine (vitesse de rotation rapide). Le carter de turbine alimente la cheminée qui permet d'éjecter la neige de manière ciblée.



Tambours d'avant-train



Les tambours à aubes ouvertes et double pas garantissent un transport optimal de la neige vers la turbine grâce aux lames de coupe qui s'élargissent vers l'intérieur. Les tambours montés sur paliers extérieur assurent un maintien stable et, en combinaison avec les disques latéraux brise-glace, une très bonne manœuvrabilité du véhicule porteur. Les tambours sont entraînés par un robuste pont conique central et sont protégés par des accouplements à débrayage automatique.

Turbine d'éjection

La turbine optimisée et sa géométrie garantissent des performances d'évacuation élevées et une grande distance de projection de la neige. La distance d'éjection dépend de la vitesse de rotation de la turbine, c'est-à-dire du régime de la prise de force ou le débit d'huile hydraulique fourni par le véhicule porteur.

Cheminée d'éjection

La turbo-fraise dispose d'une cheminée d'éjection montée sur tourelle à rotation hydraulique et rabattable pour une éjection ciblée de la neige jusqu'à 35 m. La neige, regroupée dynamiquement dans la cheminée, forme un jet de neige compact. Des clapets à commande hydraulique placés à l'extrémité de la cheminée permettent de régler la distance d'éjection, tandis que la tourelle de rotation oriente la direction du jet de neige. Ainsi, la neige peut être projetée latéralement ou chargée dans la benne d'un camion. En option, il existe la cheminée pliante de chargement, qui convient particulièrement au chargement sur des plateaux.



Avant train turbo-fraise

Pour que les avant-trains turbofraises résistent aux charges, aux forces et à l'usure élevées, les pièces en contact avec la neige sont fabriquées en acier anti-abrasion très résistant à l'usure. Les disques latéraux brise-glace protègent les paliers latéraux de tambours et capturent/coupent la neige dure des bourrelets. La garde au sol de la bande d'usure peut être réglée à l'aide de patins ou de roues support pivotantes en option. A la base des butées latérales vissées interchangeables servent de protection anti-collision contre les bordures de trottoir.

Entraînement

Suivant le type de véhicule porteur, l'alimentation en énergie est soit mécanique, assurée par prise de force et une boîte de vitesses, soit hydraulique.

Variantes de fixation / montage

Les turbofraises à neige comprennent de base une oscillation latérale hydraulique et peuvent être équipées des accessoires/dispositifs suivants :

- Plaque d'attelage avec relevage hydraulique, suivant normes EN, DIN ou VSS.
- Plaque de liaison sur bras de chargeuses à roues
- Attelage trois points des catégories II et III pour tracteur

Options

- Cavage hydraulique
- Chariot de dépose
- Feux de signalisation-gabarit escamotables, LED avec fonction d'inclinaison
- Commande hydraulique de basculement de cheminée au transport/ travail
- Dispositif de protection de transport

Galerie



Produits parentés

FS 110 T

Évacuateur à neige



Supra 4002/5002

Évacuateur à neige



Données techniques

| | FS HP 75 | FS HP 90 | FS HP 105 |
|----------------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| Avant train | | | |
| Largeur déneigée | 1 600 / 2 000 / 2 200 / 2 450 mm | 2 450 / 2 650 mm | 2 450 / 2 650 mm |
| Capacité d'évacuation jusqu'à env. | 850 t/h | 1 400 t/h | 1 800 t/h |
| Distance éjection | 5 - 35 m | 5 - 35 m | 5 - 35 m |
| Transmission | | | |
| Puissance entraînement | 60 - 120 kW | 80 - 150 kW | 150 - 300 kW |
| Vitesse pdf avant | 540 / 1 000 1/min | 540 / 1 000 1/min | 540 / 1 000 1/min |
| Dimensions | | | |
| Diamètre tambours | 750 mm | 900 mm | 1 050 mm |
| Diamètre turbine | 680 mm | 830 mm | 1 000 mm |
| Poids | | | |
| Poids env. (Selon l'équipement et la taille) | 930 - 1 350 kg | 1 520 - 1 690 kg | 1 750 - 1 950 kg |



Vous sécurise la route et la vie

Europe Service
Parc d'activités de Tronquières
15000 Aurillac
Tél.: +33 (0)4 71 64 15 64
europe-service.com

© Aebi Schmidt Group
Tous droits réservés. Les caractéristiques techniques sont susceptibles d'être modifiées. Les illustrations ne sont pas contractuelles. Sous réserve d'erreurs et de modifications.



Document créé le 26 JANV. 2026